

## PROJET DE CONSTRUCTION ET DE BITUMAGE DE L'AXE ORODARA - BANFORA - FRONTIÈRE CÔTE D'IVOIRE (365 KM)

|   |  |
|---|--|
| <b>Ministère de tutelle</b>   | Ministère des infrastructures (MI)   |
| <b>Justificatif</b>   | Désenclaver l'axe Orodara - Banfora - frontière Côte d'Ivoire qui dispose d'importantes potentialités économiques, afin de contribuer à l'intégration économique de la sous-région ouest africaine   |
| <b>Zones d'intervention</b>   | Régions des Hauts-Bassins, des Cascades et du Sud-ouest  |
| <b>Durée</b>  | 2017-2020  |
| <b>Secteur et sous-secteur d'activités</b>  | Secteur de soutien à la production / Infrastructure de transport   |
| <b>Objectif global</b>  | Favoriser le développement durable d'une économie locale par la construction d'infrastructures de transport.   |
| <b>Objectifs spécifiques</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bitumer 365 km de route sur l'axe Orodara - Banfora - frontière Côte d'Ivoire</li> <li>- Accroître le pourcentage de la population ayant accès aux centres éducatifs et sanitaires dans la zone du projet</li> <li>- Réduire les pertes de production agricole imputables au système de transport routier dans la zone</li> <li>- Accroître les revenus des producteurs de la zone</li> <li>- Créer des emplois au profit des jeunes et des femmes</li> <li>- Renforcer les échanges économiques entre le Burkina Faso, le Mali et la Côte d'Ivoire</li> <li>- Améliorer la sécurité des usagers de la route</li> </ul> |
| <b>Résultats attendus</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 365 km de routes de l'axe Orodara - Banfora - frontière Côte d'Ivoire sont bitumés</li> <li>- Le pourcentage de populations ayant accès aux centres éducatifs et sanitaires dans la zone est accru à l'horizon 2020</li> <li>- Les pertes de production agricole imputables au système de transport routier dans la zone sont réduites à l'horizon 2020</li> <li>- Les échanges économiques entre le Burkina Faso, le Mali et la Côte d'Ivoire sont accrus</li> <li>- Les revenus des populations de la zone sont accrus</li> <li>- La sécurité des usagers de la route est améliorée</li> </ul>                        |
| <b>Principaux bénéficiaires</b>   | Populations des régions des Hauts-Bassins, des Cascades et du Sud-Ouest, transporteurs du Burkina Faso, du Mali et de la Côte d'Ivoire.  |
| <b>Composantes</b>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Études</li> <li>2. Travaux</li> <li>3. Contrôle et surveillance</li> </ol>   |
| <b>Disponibilité de l'étude de faisabilité :</b>  | Étude de faisabilité disponible  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Disponible</li> <li>- Non disponible</li> </ul>                |  |
| <b>Coût total :</b>   | <b>109 500 000 000 FCFA, soit 166 931 673,87 euros</b>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Financement acquis</li> <li>- Financement recherché</li> </ul> | En recherche de financement  |
| <b>Type de partenariat recherché :</b>  | PTF  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- PTF</li> <li>- PPP</li> </ul>                                  |  |
| <b>Contacts du point focal (dénomination de la structure, téléphone, Fax, E-mail)</b>                   | <p>Direction générale des études et des statistiques sectorielles (DGESS)<br/>Téléphone : (+226) 25 32 49 26<br/>Adresse e-mail : <a href="mailto:aliceoued@yahoo.fr">aliceoued@yahoo.fr</a></p> <p>Secrétariat général<br/>Téléphone : (+226) 25 32 49 54</p>   |

